**Jednání pracovních skupin ŘV ITI PMO – Cestovní ruch II**

**Místo konání: Charvátova 6, Praha 1, prostory Podnikatelského a inovačního centra Praha**

**Termín konání: 16. prosince 2022, 9:00 – 10:00 hodin**

Na úvod pracovní skupiny všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatelů přivítala koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová. Nejprve stručně představila nástroj ITI, nové programové období a složení odborníků, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Dále představila oblast kultury a cestovního ruchu, která je v současném operačním období nově. Ve výzvě nositele č. 18 Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu II (ke které se vztahovalo jednání pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO) mimo území hl. m. Prahy. Došlo k mírné změně ve vymezení PMO, která byla členům pracovní skupiny i předkladatelům představena na mapě. Byl představena současný stav v procesu schvalování Strategie ITI PMO.

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením do programového rámce (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti o jeho vydání před podáním žádosti o podporu do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou žádosti o podporu).  Následný proces hodnocení žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření Řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru.

Následně byla představena samotná výzva č. 18: *Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu II* a její limity – limit minimální výše způsobilých výdajů projektu je 10 000 000 Kč, další omezení se týkají vytvoření parkovišť v obcích do 40 tis. obyvatel, doprovodná infrastruktura je do 1 km od atraktivit cestovního ruchu a projekt je zaměřen na min. dvě oblasti podpory. Do výzvy byly předloženy 3 projektové záměty, z toho 1 projektový záměr byl na základě kontroly formálních náležitostí vyřazen z hodnotícího procesu z důvodu neoprávněného žadatele/příjemce. Souhrnná výše požadované dotace z ERDF za 2 projektové záměry je 26 670 000 Kč, přičemž alokace výzvy je 24 130 838,69 Kč. Vzhledem k tomu, že IROP umožňuje sestavit seznam projektů do programového rámce až do výše 130 % alokace na danou aktivitu, což je v rámci aktivity Cestivní ruch na úrovni strategie ITI 68 620 939,00 Kč, je tedy možné podpořit oba předložené projektové záměry v této výzvě. Oba projektové záměry jsou dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě.

Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

1. **Posílení turistické infrastruktury pod hradem** – žadatel město Říčany – zástupce předkladatele projektového záměru představil projekt, jedná se o budování a revitalizaci doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, plánuje se výstavba veřejného WC, oprava a výstavba parkoviště s 85 parkovacími místy, 10 zastřešených stojanů na jízdní kola, městská zeleň, realizace prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy
2. **Revitalizace a budování parkoviště a parkovacích stání v Kostelci nad Černými lesy** – zástupce předkladatele projektového záměru představili projekt, jedná se o revitalizaci dosavadního neuspořádaného parkovacího stání na náměstí Smiřických, bezprostředně přiléhající ke kulturní památce. Žadatel byl upozorněn, že je potřeba rozlišit, jaké části projektu budou realizovány přes aktivitu Cestovní ruch a jaké přes Veřejná prostranství. Podmínkou aktivity je rovněž realizace min. dvou oblastí pro Cestovní ruch, zároveň musí být splněny podmínky IROP pro naučnou trasu/turistickou stezku u parkoviště.​

Zástupci nositele ITI upozornili předkladatele projektových záměrů, že hraniční projekt může zažádat o zbytkovou alokaci v momentě žádosti o Vyjádření ŘV​ a že projekty uvedené v programovém rámci IROP nemohou předložit projekt do individuální výzvy.

Následně doporučila pracovní skupina Řídicímu výboru ITI PMO oba projektové záměry k zařazení do programového rámce.

Manažerka ITI Tereza Tesařová poděkovala na závěr všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce.

*Zapsala Kristina Hapková Kleinwächterová dne 16. prosince 2022.*